

PROJEKT

CodeX



Dolžina:	9,2 m
Širina:	3,0 m
Ugrez:	2,5 m
Jadralna masa:	1,1 t

CodeX ti da krila

VPLIV POKALA AMERIKE NA RAZVOJ NOVIH JADRNIC IN TEHNOLOGIJE FOILING JE DANES VIDEN NA PLOVILIH, KI SO DOSEGLJIVA TUDI ŠIRŠEMU KROGU JADRALCEV. NOVIH PROJEKTOV, KI IZKORIŠČAJO HIDRODINAMIČNI EFEKT PODVODNIH KRIL ZA ZMANJŠEVANJE UPORA TRUPA IN DOSEGANJE VISOKIH HITROSTI, NE MANJKA. NA PRIHAJAJOČI REGATI ZA SAMCE VENDEE GLOBE, KI JE NAJBOLJŠI POKAZATELJ INOVACIJ V JADRANJU, SO NA ŠTARTNEM POMOLU V LES SABLES-D'OLONNE VSE NOVEJŠE JADRNICICE IMOCA60 OPREMLJENE S KRILI, SAJ SO SE TA V ZADNJI IZDAJI POKAZALA ZA IZJEMNO PREDNOST. TAKO LETOS LAHKO PRIČAKUJEMO NOV HITROSTNI REKORD OKOLI SVETA. A HITROSTI, KI SO JIH ŠE VČERAJ DOSEGALE ZGOLJ EKSTREMNE JADRNICICE, SO DANES NA VOLJO TUDI V NAŠI BLIŽINI.

besedilo Aleš Smokvina • render Sandi Misirača

Trendom sledijo v reški ladjedelnici Code7 marine, kjer so razvili inovativno jadrnico CodeX, ki prednosti foilinga ponuja tudi ljubiteljskim jadralcem. Projekt je rezultat dolgoletnega sodelovanja med Sandijem Misiračo, strokovnjakom za razvoj hitrih in lahkih jadrnic, Paulom Biekerom, načrtovalcem ekipe BMW Oracle na Pokalu Amerike, in inženirji ekipe Luna Rossa.

CodeX je dolga 9,2 metra (brez podaljškov) in dosega hitrosti, ki na jadrnicah te velikosti še niso bile mogoče. Poleg desetih tehničnih inovacij in hitrosti je v ospredju enostavnost upravljanja. Med drugim je mogoče jadrnico tudi hitro razstaviti in pripraviti za prevoz na prikolici širine do 2,54 metra.

Pri zasnovi trup, kril in jader so uporabili napredne konstrukcijske rešitve in materiale, denimo karbonska vlakna tipa prepreg, na kateri se prisegajo pri Formuli 1, ter jih optimizirali s pomočjo računalniške simulacije dinamike fluidov. Učinek kril pride najbolj do izraza pri jadrnanju z vetrom v bok in krmu, kjer hitrosti z lahkoto presegajo 20 vozlov. Posebnost je tudi hitro jadrnanje v pogojih lahkega vetra, saj ima CodeX majhno maso in velika jadra. Ko kril ne uporabljamo, se skrijejo v trup jadrnice in imajo minimalni upor. Gre za jadrnico, ki ob doseganju velikih hitrosti omogoča varno jadrnanje. V celoti je izdelana iz karbonskih vlaken ter glede strukturne zasnove in stabilnosti dosega kategorijo B po ISO standardih. Vodotesne zračne komore so dodaten varnostni element za jadrnanje na odprtomorskimi regatah. Za dobro upravljanje jadrnice zadoščata dva člana posadke oziroma do največ pet članov. Po Offshore Sailing Regulations sodi v kategorijo 3 in z dodatno opremo v kategorijo 2, kar ji omogoča nastopanje na zahtevnih regatah.

Splavitev jadrnice je načrtovana za pomlad 2021.

Kontakt:
c7marine@gmail.com, DOK 7, d.o.o., Remetnjak 1, Čavle, HR